

സജ്ജമാക്കുന്നതിനും പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനും കഴക്കൂട്ടം-അടുർ മോഡൽ സെപ്പി കോറിയോർ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുംവേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്.

(ബി) മൾട്ടി മോഡൽ സംയോജിത ഗതാഗത സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുവാനായി തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ പ്രാരംഭ സാധ്യതാ പാഠം L&T Rambol എന്ന വിദഗ്ദ്ധ കൺസൾട്ടന്റിനെക്കൊണ്ട് കെ.എസ്.ടി.പി നടത്തുകയുണ്ടായി. ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകാവുന്ന പ്രയോജനങ്ങളും ദോഷഫലങ്ങളും അവസര സാധ്യതകളും പരിശോധിച്ചശേഷം (SWOT analysis) മേൽപ്പറഞ്ഞ നഗരങ്ങളിൽ ഇതു പ്രയോഗികമാണെന്നും അതിന്യോജിച്ച സ്ഥലങ്ങളുണ്ടെന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രാരംഭ സാധ്യത പഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചു വരുന്നതേയുള്ളൂ.

**റാന്നി പേങ്ങാട്ടുകടവ്, പേരുച്ചാൽ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം**

**135 (2631) ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം :** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റാന്നി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പേങ്ങാട്ടുകടവ്, പേരുച്ചാൽ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച വർഷവും കരാർ തുകയും എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ; അവസാനം പുതുക്കി നൽകിയ തുക എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം വൈകാനുണ്ടായ സാഹചര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ; തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി പണി തുടരാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽ എന്തൊക്കെ നീക്കങ്ങളാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത് വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) ഇരുപാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാനാകും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പേങ്ങാട്ടുകടവ് പാലം

പാലം പണി അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. അപ്പോച്ച് റോഡിന്റെ പണികൾ പൂർത്തിയായി.

പേരുച്ചാൽ പാലം

പൈലിംഗ് വർക്ക് പൂർത്തിയായി.

(ബി) പേങ്ങാട്ടുകടവ് പാലം

11/2013-ൽ ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. 283 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള കരാർ തുക. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ കരാർ തുക 290.89 ലക്ഷം രൂപയാണ്.

പേരുച്ചാൽ പാലം

8/2012-ൽ ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. 567 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകി. ടെണ്ടർ എക്സ് ഉൾപ്പെടെ 623 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള കരാർ തുക.

(സി) പേങ്ങാട്ടുകടവ് പാലം

നിർമ്മാണം വൈകിയിട്ടില്ല. ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്ത സമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പേരുച്ചാൽ പാലം

പാലം നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ കിട്ടാനുണ്ടായ കാലതാമസവും ഇടക്കിടയ്ക്ക് മണിയാർ ഡാം തുറക്കുന്നതുകൊണ്ട് നദിയിലെ ജലനിരപ്പിന്റെ വ്യതിയാനവും കരാറുകാരന് നൽകാനുള്ള തുകയുടെ ബിൽ യഥാസമയം മാറ്റി നൽകാത്തതും പണികൾ തുടർച്ചയായി തടസ്സപ്പെടുന്നതിന്

കാരണമായി. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

(ഡി) പേങ്ങാട്ടുകടവ് പാലം

2015 ജൂലൈ 31-നകം പണി പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

പേരുച്ചാൽ പാലം

ഒന്നരവർഷത്തിനകം പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

**ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ്**

136 (2632) ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ് :

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് :

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :

ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) അമിനിറ്റീസ് സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളാണ് ഇവിടങ്ങളിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.